Projekt. jalandiga seadmekapp SK (800*600*300)
Kiiruskaamera vundamendist SK tsentrini 1.2m.

Paigald. kaablid: 3x XPUJ-HF-D 3g2,5;
3kaablit 4x2x0,5Cat6

47801:001:0989
Kaupluse

Projekt. kiirusmõõtekaamera vundamendil
Koordinaadid: X: 6496451.92; Y: 455369.84
Kaugus sõidutee äärest kaugus 4.8m.

Projekt. kaablitrassis L(trass)=5m:
Kaablid vastavalt lisatud struktuurskeemile TP-MM-27_Liiva /3.
Kaevetööde ala tihendada ja taastada samaväärselt ol.olevaga.

Paigald. kaabel: XPUJ-HF-D 3g2,5

Kiiruskaamera liitumiskilp LK 240481
X: 6496450.44; Y: 455369.70
Kiiruskaamera vundamendist LK tsenrini 1.1m

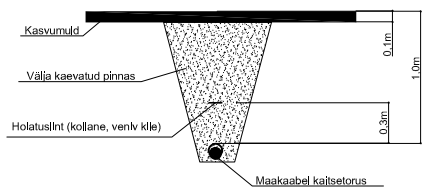
KURESSAARE

KUIVASTU

47801:004:0462
10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee

Katete taastamise lõlge (tüüpjoonis).

Taastatud teemaa
kaablitrassi paigaldamisel.




Märkused katete taastamise kohta:
1. Riigitee maa peale tööde lõppu korrastada vastavalt "Teetööde tehnilliste kirjelduste" kvalteedinõuetele.
2. Kaeviku tagasitäiteks (tee mulde) taastamiseks tuleb kasutada (homogeenset) võrdlemisi samast
või kaevikust eelnevalt välja kaevatud materjali. Mitte kasutada liiga suure filtratsiooniga materjale.

IKÕ ala vastvalt lepingu Lisast 1 „IKO seadmise plaan_0.pdf“

| Jrk nr | IKÕ ala Pos nr | Kinnistu registriosa number | Katastriüksuse tunnus, nimi ja sihtotstarve | Asukoht riigitee suhtes | Ala pindala (m²) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Pos 1 | 1071634 | 47801:001:0989 Kaupluse Ärimaa | Riigitee 10 Risti–Virtsu–KuivastuKuressaare tee | 70 m² |

Märkus:
Joonise alusena on kasutatud Asum Arhidektid OÜ töö nr 23LVK joonis AS-4-01 07.02.2024, töö nr. 14676G ja Enersense töö nr LC4929 joonis 001. 04.2026.
Koordinaadid L-EST97 süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.

1. Proj. kaablitrass rajada kogu pikkuses lahtise kaevega paigaldussügavusega min.1,0 m ja paigaldusega kaablikaitsetorusse D50 PE 750N.
2. Kaablite kaitsetsoonis teostada kaevetööd käsitsi. Ristumisel teiste trassidega pidada kinni nõuetekohastest vahekaugusest (sidetrassidega-min 0,2m, elektrikaablitega min 0,15m).
3. Vundamendi pealispinna kõrgus sõidutee keskosa tasapinnast soovitav 0.00 +-20mm, max lubatud +-200mm Pärast vundamendi paigaldust korrigeerida ümbruse pinnase kõrgus nii, et vundment ei ulatuks välja rohkem kui 5cm.

TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL:
- Kinnistu piir
- Projekt. kiiruskaamera kaablitrass
- Projekt. kiirusmõõte kaamera vundamendil
- Projekt. seadmekapp SK
- Elektri liitumise kilp
- Riigitee kaitsevööndi piir
- 1W1 — Ol.olev 0,4 kV maakaabel
- Ol.olev valgustuspostide maakaabel
- SK — Ol.olev sadeveetrass
- IKÕ ala

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJEKT | Kiiruskaamera mõõtekabiini paigaldus<br>Risti–Virtsu–Kuivastu–Kuressaare tee 78,64 km | | | | ALARMTEC |
| JOONIS | Liiva kiiruskaamera asukoha plaan (AS) | | | MASTAAP 1:100 (A3) | Alarmtec AS<br>Kadaka tee 131/6 , 12915 Tallinn<br>Tel: 6511500,<br>e-mail: alarmtec@alarmtec.ee |
| TELLIJA | Transpordiamet | | VALDKOND | Kiiruskaamera | |
| Aadress | Liiva küla, Muhu vald, Saare maakond | | STAADIUM | TP | ALUS Leping 3.2-426341-1 10.03.2026 |
| PROJ. | M.Ranne | ALLKIRI | TÖÖ NR | TP–MM–027 | JOONISE NR Liiva/1 |
| KONTR. | M.Ranne | ALLKIRI | KUUPÄEV | 05.2026 | MUUDATUS v03 FAIL _.dwg |